



Jaargang 9 • nr. 2 • december 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

TERNAT



In 2016 zijn er opnieuw bestuursverkiezingen en gaat N-VA Ternat op zoek naar een nieuw bestuur dat de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 zal moeten voorbereiden.

Heb je interesse in politiek en in het bestuur van onze gemeente? Wil je zelf je steentje bijdragen voor een goed bestuur voor Ternat? Zit je vol goede ideeën voor een aangenaam, leefbaar en veilig Ternat en wil je iets doen met die ideeën? Dan is dit je kans. In het voorjaar van 2016 verkiezen alle Ternatse N-VA-leden een nieuw bestuur! Heb je interesse of vragen hierover, geef dan een seintje aan:

kristof.deleeuw@n-va.be

N-VA Ternat wenst u een hartverwarmend 2016



Aan het stuur voor globaal mobiliteitsplan

Het mag duidelijk zijn dat de aanpak van het voorbije jaar niet voor herhaling vatbaar is. Het mag ook duidelijk zijn dat de N-VA voor Ternat een andere visie heeft dan de meerderheid. Wat willen wij? Wat hoopt ook de meerderheid van de Ternatse inwoners volgens ons?

Wij willen samen met alle inwoners een masterplan opstellen dat de krijtlijnen tekent voor een veilige maar ook vlotte mobiliteit in Ternat. Wij willen een mobiliteitsplan voor alle vervoersmiddelen in plaats van een onwerkbaar STOP-principe (Stappers – Trappers – Openbaar vervoer – Personenwagens) aan alle inwoners op te dringen. Elektrische wagens of fietsen stimuleren is goed, maar veiligheid en milieu mogen geen excuus zijn om automobilisten weg te pesten.

Wij hebben geen boodschap aan te lege en te lange bussen die door onze centra razen, maar wij willen wel dat elke Ternatse burger met zijn of haar transportmiddel naar keuze te allen tijde alle dorpscentra vlot én veilig kan bereiken. We betalen er tenslotte met zijn allen voldoende belastingen voor.

Wij willen vlot verkeer op de hoofdwegen zodat sluipverkeer automatisch verdwijnt. Daarom willen wij alle Ternatse wegen categoriseren en de volledige **voorrangsregeling** herbekijken. Wij willen alle knelpunten qua veiligheid én qua mobiliteit in kaart brengen en een **lange termijn actieplan** opstellen met prioritaire middelen om aankopen

en/of onteigeningen te kunnen uitvoeren indien nodig.

Wij willen aan elke school een veilige variabele zone 30. Wij



Sven De Paep, fractieleider

willen nu een planning om tussen alle deelgemeenten nieuwe en veilige afgescheiden fietspaden aan te leggen zodat op de hoofdwegen een vlotte en gepaste snelheid mogelijk is.

Wij willen voor alle hoofdwegen een strikt parkeerplan in plaats van de chaotische en onveilige wildgroei die nu compleet uit de hand loopt. De openbare weg is geen onbeperkte openbare parking! Daarom willen we voor fietsers en wagens voldoende beveiligde parkeerplaatsen aanleggen in alle Ternatse centra en aan de beide stations. Vrachtwagens horen niet te parkeren op de openbare weg, daarom willen wij aan het E40 oprittencomplex eindelijk veilige vrachtwagen en carpool parkeerplaatsen.

Wij willen dat Ternat eindelijk aan het stuur gaat zitten om de globale mobiliteit van de Assesteenweg aan te pakken, samen met alle betrokken partijen zoals AW&V, provincie, Vlaamse overheid, Infrabel, NMBS en federale overheid. De gelatenheid en de passiviteit heeft lang genoeg geduurd!

Gouverner c'est prévoir. Wij vertalen dit als 'denken durven doen', maar dan wel graag eindelijk in die juiste volgorde!

Wissels in OCMW-raad en AGB



Pieter Semal verlaat de OCMW-raad en wordt lid van de raad van bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf (AGB).



Dimitri Vandenhende wordt OCMW-raadslid

Januari 2016 zijn we halfweg de bestuursperiode.

Omdat we als jonge partij geloven dat iedereen zijn kansen moet krijgen voeren wij ook enkele wissels door. Binnen de OCMW-raad is er een aflossing van de wacht en zal voormalig Jong N-VA Ternat-voorzitter Dimitri Vandenhende de plaats innemen van Pieter Semal, die samen met Sofie De Vos de partij de voorbije drie jaar vertegenwoordigde in de OCMW-raad. Pieter keert terug naar zijn eerste liefde, cultuur, en wordt lid van de raad van bestuur van het Autonom Gemeentelijk Bedrijf (AGB) waar hij Rony De Backer zal vervangen.

Laadpalen in Ternat



Rony De Backer
Gemeenteraadslid

“Als Ternat haar ecologische voetafdruk wil beperken, moet het ook elektrische laadpalen installeren”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Rony De Backer.

Een gemeente met minder vervuulende uitstoot? Dan moeten er ook faciliteiten komen voor groenere vervoersmiddelen. Aangezien ook Ternat streeft naar het beperken van zijn ecologische voetafdruk zouden enkele laadpunten in onze gemeente hierbij een nuttige aanvulling kunnen zijn.

Rony De Backer vroeg namens N-VA Ternat aan het gemeentebestuur om laadpunten te voorzien voor elektri-

sche fietsen en wagens. Het voorstel voor de laadpalen voor fietsen werd geweigerd, maar de laadpalen voor elektrische wagens werden wel weerhouden tijdens de gemeenteraad. We hopen dan ook dat de meerderheid zich aan haar groene belofte houdt en hier zo snel mogelijk werk van maakt!



Jong N-VA bezorgd over nog steeds ontbrekende wegmarkeringen



Dimitri Vandenhende en Arno Van Bleyenbergh, Jong N-VA

Enkele maanden geleden werd er een nieuw stukje asfalt gelegd op de Brusselstraat tussen het rondpunt en de markt, maar sinds de start van het

nieuwe schooljaar moest de schoolgaande jeugd de Brusselstraat op eigen risico oversteken. Tot op de dag van vandaag zijn er geen wegmarkeringen te bespeuren en zijn de zebra-paden zo goed als verdwenen.

Alleen de gemachtigde toezichters zorgen tijdens de ‘spitsperiode’ voor wat veiligheid. Daarbuiten blijft het gokken en rennen voor je leven.

Na het beruchte circulatieplan en de gebrekkige communicatie bij de her-

asfaltering van de Brusselstraat, is dit het derde voorval op korte tijd waar het gemeentebestuur tekortschiet. De zwarte piet doorschuiven naar de aannemer is te gemakkelijk en is voor ons geen argument.

Jong N-VA hoopt dat dit bij volgende openbare werken of mobiliteitswijzigingen beter zal worden aangepakt. Wij houden echter ons hart vast bij de nieuwe lussen en markt inrichting die op komst zijn.

Putjes vullen en hopen op verandering

Na drie jaar maakt N-VA Ternat voorzitter Kristof De Leeuw een tussentijdse evaluatie van het Ternatse bestuur.

1. Het bestuur is goed in putjes vullen en ad-hoc beslissingen nemen om een probleem snel-snel op te lossen zonder steeds alle gevolgen te kennen en zonder langetermijnvisie.
2. Het bestuur heeft er met de markt van Ternat een potje van gemaakt! Schepen Van Cauwelaert is slachtoffer geworden van zijn beslissing om de meerderheid te depanneren. Toch blijft hij de meerderheid steunen ondanks een duidelijke vertrouwensbreuk.
3. Ternat heeft nog geen enkel nieuw fietspad mogen ontvangen, buiten enkele honderden meters fietspad aan de stationsparking dat bovendien langs beide kanten abrupt stopt omdat de vergunning niet tijdig werd aangevraagd.

4. Onze gemeente blijft kreunen onder de overlast van de Assesteenweg. Het huidige bestuur bleef tot nu toe langs de zijlijn toekijken. Overleg met alle betrokken partijen dringt zich op. De N-VA vroeg en kreeg tijdens de gemeenteraad van oktober de belofte op beterschap door de oprichting van een 'werkgroep mobiliteit steenweg'.
5. Wij juichen toe dat het zwembad gerenoveerd wordt en dat de jeugd met het skatepark ook een plek krijgt, maar het blijft een feit dat er voor veel broodnodige investeringen onder andere in de Plotter geen ruimte meer is. Het nieuwe gemeentehuis weegt hiervoor te zwaar op het budget.
6. Onze Ternatse straten, voetpaden en fietspaden blijven er verouderd en vaak verloederd bij liggen. Als zelfs het aanbrengen van een likje verf op zebrapaden of fietsstroken niet lukt voor de start van het schooljaar, dan vrezen we dat het tijdens deze legislatuur bij een droom zal blijven.



Kristof De Leeuw, voorzitter

7. Bij het begin van deze legislatuur werd er opgeroepen tot samenwerking tussen meerderheid en oppositie. De meerderheid schiet hier nog steeds flagrant te kort door veel belangrijke dossiers eigenzinnig in een eigen hoekje af te handelen met zo weinig mogelijk pottenkijkers in de buurt. De N-VA blijft regelmatig terugkomen op deze vraag naar samenwerking.

Gratis hesjes voor Ternat

Vraag gratis je fluo rugzakhoes en stuur de Ternatse Jeugd veilig naar school! Met het einde van het jaar in zicht en de steeds korter wordende dagen is het belangrijk om je kinderen of kleinkinderen veilig naar school te sturen. Of ze dit nu te voet of fietsend doen: extra zichtbaarheid verhoogt steeds de veiligheid!

Stuur daarom je naam en adres naar kristof.deleeuw@n-va.be en wij bezorgen u gratis uw fluo rugzakhoes.



Uw N-VA-mandatarissen

Sven De Paepe

Fractievoorzitter, gemeenteraadslid, lid Raad van bestuur AGB,
sven.depaepe@n-va.be, 0476 67 44 22

Nele Vandenbulcke

Gemeenteraadslid, nele.vandenbulcke@n-va.be, 0473 47 20 80

Rony De Backer

Gemeenteraadslid, rony.debacker@n-va.be, 0477 27 16 75

Hilde De Backer

Gemeenteraadslid, hilde.debacker@n-va.be, 0476 78 87 81

Sofie De Vos

OCMW-raadslid, sofie.devos@n-va.be, 0497 55 07 39

Dimitri Vandenhende (vanaf 2016)

OCMW-raadslid, dimitri.vandenhende@n-va.be, 0472 27 63 92

Pieter Semal (vanaf 2016)

Lid Raad van bestuur AGB (Autonoom Gemeentelijk Bedrijf),
pieter.sem@n-va.be, 0495 49 87 57

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELLIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIREN OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
**Nu ook
bij terroristische
aanvallen**



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

