



N-VA Ternat wil af van voorrang van rechts p. 2



N-VA vraagt steun voor diefstalpreventie p. 3

TERNAT

@ternat@n-va.be | www.n-va.be/ternat | jaargang 11 | september 2017

V.U.: SVEN DE PAEPE, HEIDESTRAAT 24, 1742 TERNAT



N-VA Ternat is klaar voor 2018

→ **Sven De Paepe**
Fractie leider N-VA Ternat



Nu de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 naderen, zien we dat de zenuwachtigheid in de Ternatse politiek toeneemt. N-VA Ternat is er alvast klaar voor. Wij hebben als jonge partij veel idealen en brengen graag de Verandering naar Ternat. In de tussentijd willen we nog een jaar doen wat de burger van ons verwacht, namelijk ten dienste staan van onze gemeente.

Er zijn immers nog heel wat dossiers waar we de komende zestien maanden ook vanuit oppositie op willen blijven wegen. Mobiliteit in de brede zin is zowat het moeilijkste onderwerp. Iedereen heeft er belang bij: voetgangers, scholieren, fietsers, bestuurders en inwoners van een betrokken straat of wijk. Veel dossiers en problemen in Ternat raken op een of andere manier aan mobiliteit: het shoppingcenter Leaf, de nieuwe grote

industrialzone op de Assesteenweg, de Donkerstraatsite, de uitbreiding van winkels langs de Assesteenweg, autoluwe fietsveilige centra, vlotte verbindingswegen tussen die centra, de N285 en de E40, de Ternatse stationsparkings of het gebrek eraan ...

Er is werk genoeg, want ondanks veel goede wil sinds begin dit jaar ontbreekt tot op vandaag elke toekomstvisie. De N-VA vraagt al sinds 2012 met regelmaat naar een breed gedragen mobiliteitsplan. Een jaar geleden stemde de gemeenteraad in met ons voorstel voor een 'Assesteenweg-werkgroep'. Naar het voorbeeld van Dilbeek herhalen we onze vraag naar een masterplan voor de hele gemeente waarbij mobiliteit, veiligheid en lokale handel gelijke aandacht krijgen.

U kunt volgend jaar alvast zelf bepalen wat belangrijk is voor u en welke politici in Ternat uw belangen het best kunnen verdedigen.

Spaghettifestijn



→ **Pieter Semal**, voorzitter N-VA Ternat

N-VA Ternat nodigt u van harte uit op haar herfstspaghettifestijn. Naast de traditionele en vegetarische spaghetti staan er eveneens 'krakende heertjes' op het menu.

VRIJDAG

22 september 2017

Vanaf 17 uur

Parochiezaal

Pol De Montstraat, Wambeek

N-VA Ternat wil af van voorrang van rechts

Ternat krijgt een nieuw mobiliteitsplan. De opmaak daarvan biedt een ideale gelegenheid om de voorrangregeling in de drie deelgemeenten aan te passen en te uniformiseren.

Het idee is zeker niet nieuw en kwam jaren geleden al meerdere keren ter sprake. Om onbegrijpelijke redenen werd er echter nooit werk van gemaakt. De situatie in Ternat, Lombeek en Wambeek is vandaag verschillend, verwarrend en onveilig. Op sommige plaatsen, zoals aan het station Essene-Lombeek, werden recent zelfs twee voorrang van rechts afgeschaft. In een deelgemeente die een algemene voorrang van rechts kent, leidt dit tot nog meer verwarring en onveiligheid.

Minder ongevallen en beter voor het milieu

Voorrang van rechts op (sommige) hoofd- en doorgangswegen is historisch gegroeid. Vroeger was de voorrang een middel om de snelheid naar beneden te halen. De regel leidde echter vooral tot frustratie, discussies en zelfs ongevallen. Verlaging van de snelheid in de bebouwde kom wordt vandaag op andere manieren



▲ Ternat heeft nood aan een duidelijke en veilige voorrangregeling.

afgedwongen. Bovendien is het onnodig remmen en optrekken slecht voor het milieu.

Op een volgende gemeenteraad zal N-VA Ternat daarom voorstellen om alle hoofdwegen en toegangswegen op het grondgebied te bekijken, met als doel de voorrang van rechts af te schaffen op alle wegen van categorie 1 en 2. Onder meer Dilbeek schafte de voorrang van rechts al af op alle hoofdwegen. Wij vragen dat Ternat dat voorbeeld zo snel mogelijk volgt.

Ternatse Leeuwen



▲ **Secretaris Agnes Delcourt** en gemeenteraadsleden **Rony en Hilde De Backer** beloonden de gezinnen die de Vlaamse leeuw uithingen.

Omdat wij van Vlaanderen en alle Vlamingen houden en omdat 11 juli onze Vlaamse feestdag is, boden we alle inwoners die de Vlaamse leeuw uithingen, een kleine attentie aan. Vele tientallen gezinnen werden beloond en volgend jaar herhalen we deze actie zeker.

Gemengde gevoelens bij parkeerbeleid

Begin dit jaar kwamen de onveilige en vervelende parkeertoestanden in sommige doorgangswegen opnieuw ter sprake tijdens de gemeenteraad. Het schepencollege besliste toen met de steun van de voltallige gemeenteraad om in een aantal straten een proefopstelling in te voeren, inclusief snelheidsmetingen en gerichte controles.

Dat vonden we toen een goed initiatief, maar een half jaar later hebben we toch gemengde gevoelens. Het plan van de Esdoorn- en Heidestraat werd al zo vaak gewijzigd dat de doorgang er nauwelijks beter is dan voordien. Bovendien wordt er massaal buiten de vakken geparkeerd en ontbreken de beloofde verkeersborden en doorlopende witte lijnen. Voor de politie is foutparkeerders beboeten geen prioriteit, waardoor er gewenning optreedt en het aantal overtredingen weer stijgt. Het kan niet de bedoeling zijn dat een kleiner aantal parkeerplaatsen op de rijweg leidt tot nog meer stoepparkeerders. De N-VA steunt de opzet en de principes van deze beslissing nog steeds, maar enkel indien de nieuwe situatie ook echt voor verbetering zorgt.



Diefstalplaag voetbalpleinen

N-VA vraagt gemeentelijke steun voor diefstalpreventie

In Ternat beheren en onderhouden voetbalploegen als Sparta Den Bos, Bareel en FC Wambeek hun eigen infrastructuur. “Deze sportverenigingen bestaan enkel dankzij de vele vrijwilligers die zich enthousiast inzetten om hun leden een sportieve omgeving aan te bieden”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Hilde De Backer. Jammer genoeg werden zij de voorbije jaren, met een hoogtepunt dit voorjaar, geplaagd door talloze inbraken en vandan-streken.

“Door de vele inbraken is het bij momenten dweilen met de kraan open, de schade kan niet snel genoeg hersteld worden en diefstalverzekeringen zijn zo goed als onbetaalbaar geworden”, zegt Hilde.

Op de gemeenteraad van maart stelde de N-VA daarom voor dat de gemeente onze lokale clubs zou helpen en bijstaan met



diefstalpreventie zoals het plaatsen van extra verlichting, tralies voor deuren en ramen en speciale sloten.



→ **Hilde De Backer,**
N-VA-gemeenteraadslid

European Disability Card

In juni stemde de gemeenteraad voor de toetreding van Ternat tot de European Disability Card. Die kaart is in België in gebruik sinds eind 2016. Toenmalig staatssecretaris Elke Sleurs zette haar schouders onder het project. Zuhal Demir zette haar werk verder. N-VA Ternat is tevreden dat ook de inwoners van Ternat nu gebruik kunnen maken van de kaart.



De European Disability Card is een bewijsstuk voor personen met een handicap dat in heel Europa geldig is. De kaart moet de toegankelijkheid tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding verhogen en vereenvoudigen. Wie een European Disability Card heeft, kan zonder discussies genieten van voordelige tarieven in onder andere musea, theaters en op sportevenementen.

N-VA Ternat is tevreden dat onze gemeente dit mooie initiatief steunt.

Aangepast plan Cleyn Reuken goed voor bewoners en bedrijven

De N-VA en CD&V hebben het plan voor de bedrijven De Marie en Vermeir laten bijsturen. Op initiatief van de N-VA leidde een historische samenwerking tussen oppositie en meerderheid tot een beter plan voor de buurt en de betrokken bedrijven.

De volgende wijzigingen werden in het nieuwe plan opgenomen:

- Als De Marie stopt, wordt de grond geen bouwgrond, maar kunnen er ook geen gelijkaardige activiteiten meer plaatsvinden op de site.
- De Marie kan op de site actief blijven, waardoor de werkgelegenheid gegarandeerd wordt, maar kan niet blijven uitbreiden in het centrum.
- Een hogere en bredere groenbuffer rond De Marie zorgt voor een betere geluid- en stofwering voor de omwonenden.
- Een bijkomende loods zorgt ervoor dat De Marie hinderlijke activiteiten binnen kan uitvoeren.
- De site van het tuinbouwbedrijf Vermeir wordt agrarisch gebied. Dat gebied krijgt geen ecologisch belang, waardoor er geen beperkingen zijn voor het bedrijf. Op die manier wordt ook de toekomst van dit bedrijf verzekerd.



Wij rekenen erop dat het college er bij stedenbouwkundige en milieuv vergunningen over waakt dat er geen hinder voor de buurt veroorzaakt wordt en dat overtredingen strikt opgevolgd en onmiddellijk gestraft worden.

N-VA Ternat wilde haar verantwoordelijkheid nemen en is dan ook tevreden over wat we bereikt hebben in dit moeilijke dossier.

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

J A, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

