



Stationsomgeving Ternat, een mager resultaat p. 2



E40 Essene en Lombeek verbonden in 2018 p. 3

TERNAT

@ternat@n-va.be | www.n-va.be/ternat | jaargang 11 | maart 2017

V.U.: SVEN DE PAEPE, HEIDESTRAAT 24, 1741 TERNAT



Gemeentebestuur Ternat verjongt, hopelijk haar ideeën ook

U weet ondertussen vast en zeker wel dat het gemeentebestuur begin 2017 deels vernieuwd werd, ook al bleef de (nipte) meerderheid natuurlijk dezelfde.

Met Luc en Rutger krijgen we de volgende twee jaar een burge-meester en schepen die samen enkele decennia jonger zijn. De N-VA hoopt vooral op een andere soort verjonging, een verjonging van ideeën, een einde van de oude politieke cultuur van ons kent ons, het begin van een moderne open overleg cultuur, zowel met de burger als met de gemeenteraad.

Vanuit de oppositie wilden en willen wij eerst en vooral in het belang van elke Ternattenaar, Wambeekenaar en Lombeekenaar, over de partijgrenzen constructief meewerken aan een dergelijke vernieuwing.

Pieter Semal, voorzitter

Eetfestijn N-VA Ternat 2017

Ook in 2017 organiseert N-VA Ternat haar jaarlijks eetfestijn. De mandatarissen en het bestuur heten u dan ook van harte welkom.

Voorgerechten:

- * Parmaham met meloen
- * Kaaskrokette
- * Garnaalkrokette

- * Kalkoenfilet
- * Varkenshaasje

Nagerechten:

- * Chocomousse
- * Warme appeltaart met ijs
- * N-VA Ternat ijsbeker

Hoofdgerechten met bijhorende

sauzen:

- * Zalmfilet



ZATERDAG
18 maart 2017
van 17 tot 21 uur

ZONDAG
19 maart 2017
van 11.30 tot 16 uur
Katarinakring Rodestraat 28
1742 Ternat



Stationsomgeving Ternat, een mager resultaat

Over de stationsomgeving was al veel te doen en elke inwoner en vooral elke pendelaar zal ondertussen wel zijn of haar eigen mening hebben over het resultaat. Als oppositiepartij hebben we samen met de CD&V-collega's talloze ideeën en verbeteringen voorgesteld, zowel tijdens de voorbereidingen, tijdens de uitvoering als na het einde van de werken. Vandaag wil N-VA Ternat een eerste evaluatie doen. Alle ideeën en verbeteringsvoorstellen van u als lezer zijn en blijven uiteraard zeer welkom, want één ding is alvast duidelijk: Het kan (veel) beter!

Een eerste probleem was al de planning. De stationsomgeving was nauwelijks opgeleverd of de werken aan de perronverhoging werden opgestart. Ook al is dit een NMBS werf, dan nog had het bestuur hier veel meer op haar strepen moeten staan! Winkeluitbaters, klanten en pendelaars moeten al veel te lang vruchteloos naar een parkeerplaats zoeken en de toestand is er echt niet op verbeterd. Zoals meermaals voorspeld! Op basis van klachten en opmerkingen van pendelaars en bezoekers een eerste evaluatie:

- ❶ De ondergrond van de hoofdparking werd minderwaardig aangelegd. Voor vrouwen is een dergelijke ondergrond van gravel en holle stenen een evenwichtsoefening waar vooral de schoenmakers en verkopers wel bij varen. Bovendien begonnen de stenen al na enkele weken te breken door het gewicht van de (vracht)wagens..
- ❷ Een fietspad dwars door een druk bezette parking is en blijft onveilig. Hagen tot boven ooghoogte en massaal verkeerd geparkeerde wagens maken de situatie helemaal rampzalig. Een geluk bij een ongeluk is dat het fietspad nauwelijks gebruikt wordt door het ontbreken van enige verbinding.
- ❸ Toegang tot een parking moet vooral ruim en comfortabel zijn voor gebruikers. De ongelukkig geplaatste paaltjes maken er vandaag eerder een hindernissenparcours van met regelmatig schade aan wagens (en paaltjes) tot gevolg.
- ❹ De lijnbussen pal voor het station zorgen tijdens de spits voor een half verkeersinfarct. Er werden geen inhammen voorzien... maar we hebben wel een leeg plein.
- ❺ De Kiss & Ride had voor het gebouw moeten blijven zoals oorspronkelijk voorzien. Een parking voor pendelaars die afgehaald worden werd vergeten waardoor vandaag wagens kris kras dubbel geparkeerd, tussen de paaltjes of zelfs op het plein moeten wachten. Zeg niet dat we het niet voorspeld hadden...
- ❻ Ook de hoofdparking lijkt wel de parkeer far west. Er wordt massaal verkeerd geparkeerd omdat mensen te laat merken dat alle plaatsen bezet zijn en geen tijd meer hebben om in omliggende straten te gaan zoeken. We stellen ook vast dat er nog steeds vaak andere voertuigen dan personenwagens plaatsen innemen!
- ❼ Last but not least...we voorspelden het bijna tot in den treure, maar de parking is en blijft (veel) te klein. Het argument dat veel pendelaars van buiten Ternat komen of binnen een straal van enkele kilometers van het station wonen aanvaarden wij niet. Laat er geen twijfel over bestaan: **Als je wil dat mensen de trein nemen i.p.v. de files op de E40 nog langer te maken moet je ze voldoende en ruime parkeerplaatsen aanbieden!**

Sven De Paepe, fractieleider gemeenteraad

❶



❷



❹

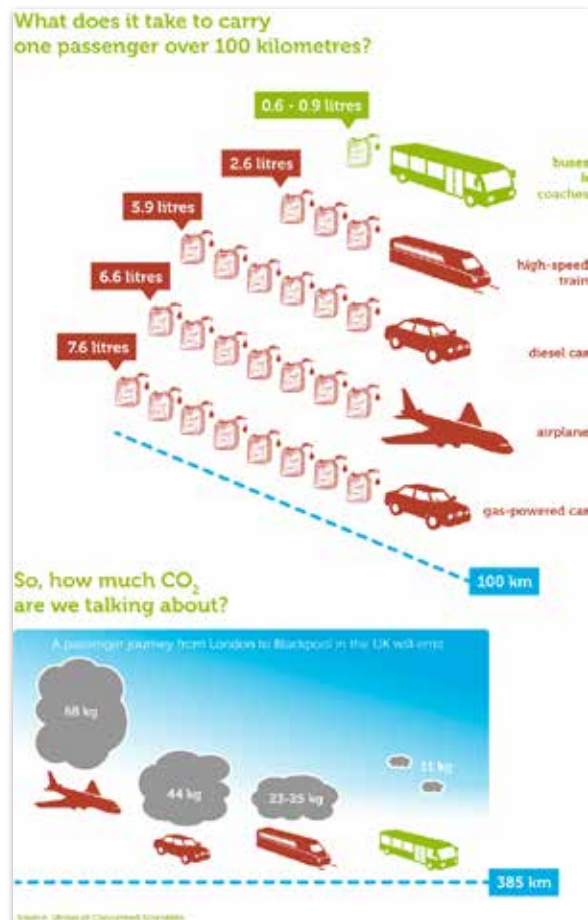


❻



N-VA wil aanpassing kampsubsidierglement

N-VA Ternat vraagt dringend een aanpassing van het kampsubsidierglement dat sinds de invoering verenigingen die met de bus op kamp gaan financieel zwaar benadeelt.



Vanaf 2013 voerde het gemeentebestuur een nieuw kampreglement in. Omdat busvervoer zowat de standaard was en is bij jeugdkampen, werden jeugdverenigingen plots afgestraft. Sommige verenigingen zoals Chiro liepen hierdoor duizenden euro's steun mis. In hun geval spreken we al snel over 5 500 euro over de jaren 2014, 2015 en 2016.

Het (over)complexe en ondoorzichtige reglement zorgde ervoor dat niemand goed zag en begreep wat dit veroorzaakte waardoor er nooit protest kwam.

Ondanks het feit dat we dit reeds meerdere keren informeel aangekaart hebben én dat het probleem erkend werd, is de aanpassing tot op heden niet gebeurd.

Daarom willen we nu formeel aan de gemeenteraad vragen om in afwachting van een volledige herziening alvast één van de meest flagrante fouten uit het reglement te halen en dit voor de zomer 2017.

→ **Sven De Paepe**
Fractie leider gemeenteraad



E40 Brug - Essene en Lombeek opnieuw verbonden in 2018

Vlaams Minister van Openbare Werken en Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) heeft de bouw van een nieuwe brug over de E40 aan de Lombeekstraat in Essene (Affligem) opgenomen in het meerjarenprogramma 2018 van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Na een ongeval werd de brug in 2010 afgebroken maar uit bevestigingen in 2012 bleek 90 procent van de inwoners voorstander van een heropbouw. In een eerste fase werkte AWV met de steun van het toenmalige Affligemse bestuur een voorstel uit om alleen een fiets- en voetgangersbrug te voorzien. Vooral vanuit N-VA Affligem werd er bij Vlaams minister Ben Weyts herhaaldelijk op aangedrongen een brug met toegang voor autoverkeer te realiseren.

In augustus 2013 werd dan een plan opgemaakt voor de autobrug, met een passage van 3 meter voor afwisselend autoverkeer en een ruime voorziening voor fiets- en voetpaden (2,6 meter langs elke kant van de rijweg). Gezien de aanzienlijke kostprijs voor dit alternatief (3 miljoen euro) duurde

het tot de budgetopmaak 2018 van AWV eer de uitvoering van het project kon worden gepland. Ook N-VA Ternat is zeer opgetogen met de beslissing van de minister dat de brug in 2018 zal heropgebouwd worden en dat de belangrijke verbinding tussen de dorpskern van Essene met Sint-Katherina-Lombeek (Ternat) opnieuw Zowel N-VA Affligem als N-VA Ternat roepen de respectievelijke gemeentebesturen op om tegelijkertijd werk te maken van veilige fietspaden van en naar de brug.



Rony De Backer, gemeenteraadslid



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

