



N-VA wil vrachtwagenparking p.2



Geen bijkomende industrie in Donkerstraat p. 3

TERNAT

@ ternat@n-va.be | www.n-va.be/ternat | jaargang 11 • januari 2017

V.U.: SVEN DE PAEPE, HEIDESTRAAT 24, TERNAT



Leefbare en economisch bruisende dorpskern

De Ternatse Jaarmarkt, Midwinter Lombeek, Midzomer Wambeek, Werm Loemek, Den Bos Feest en talloze wijk en straatfeestjes, al dan niet ten voordele voor een goed doel, ... In vergelijking met veel van onze buurgemeenten doen we het schitterend. Maar onze lokale economie krijgt het alsmoer moeilijker. De N-VA vraagt het bestuur om actief mee te denken aan een visie en investeringen in onze lokale economie niet te schuwen.

Een bloeiend gemeenschapsleven heeft ook een bruisend economisch leven nodig. De taart moet eerst gebakken worden voor we ze kunnen opeten, laat staan verdelen. En daar knelt het Ternatse schoentje steeds harder. Projectontwikkelaars krijgen zonder voorwaarden vrije baan, de pen van menig ruimtelijk uitvoeringsplan wordt vastgehouden door 'bevriende' bedrijven, maar ondertussen wentelt het bestuur alle mobiliteitsproblemen af op de gewone burger die in de dagelijkse files

staat te zuchten.

Onze lokale economie heeft het steeds lastiger door belastingen, talloze aanslepende werken en een ondoordacht parkeerbeleid. Een dorpskern mag en moet meer zijn dan enkele cafés, banken, fastfoodzaken en nachtwinkels. Wij hebben geen problemen met shoppingcentra en extra industriegebieden, maar Ternat moet opletten om de laatste eigen winkels niet helemaal dood te knippen.

Doordachter vergunningen toekennen aan projectontwikkelaars, extra steunmaatregelen voor de kleinhandel, een vlotte bereikbaarheid met de wagen, een aangename omgeving zijn zaken die dit kunnen tegen gaan. We hebben creativiteit nodig om onze dorpskernen economisch te reanimeren: Startersbegeleiding, belastingvrijstelling en premies voor starters, koopzondagen, herlokalisatiepremie, cadeaubonnen, een digitaal platform met bijhorende app maar ook een leegstandbelasting ten voordele van de

bestaande zaken. Zoveel mogelijkheden die vandaag bestaan maar die niet of nauwelijks gebruikt worden.



Sven De Paepe
Fractieleider N-VA Ternat

Ternat heeft nu actie nodig voor het te laat is. Wij vragen de oprichting van een stuurgroep of denktank die de Ternatse handelaars, zelfstandigen, handelsverenigingen, jaarmarktcomité, moet betrekken in het opstellen van een economische lange termijn visie voor onze gemeente. Wij vragen vooral ook dat de aanzienlijke toekomstige extra inkomsten uit de nieuwe industrieterreinen niet verdwijnen in bakstenen prestigeprojecten maar volledig geherinvesteerd worden in de lokale economie, in de lokale mobiliteit en in de aanleg van ruime en aangename parkeergelegenheid dicht bij onze bestaande en hopelijk toekomstige handelszaken!



De gemeente- en OCMW-raadsleden wensen u samen met het voltallige bestuur een voorspoedig en sprankelend 2017.

Pieter Semal, voorzitter N-VA Ternat



Voorstel project vrijwilligerswerking klusjesdienst



Dimitri Vandenhende
OCMW-raadslid

De N-VA lanceert een voorstel om vrijwilligers te laten meedraaien in de klusjesdienst van het OCMW.

Naar aanleiding van de bestaande en steeds langer wordende wachttijden bij de

klusjesdienst is de N-VA van mening dat het voorstel ten goede komt voor zowel het OCMW als de hulpbehoevenden. Een laagdrempelige aanpak waarbij hulpvaardige mensen van Ternat de vele hulpbehoevende mensen van Ternat gaat helpen

met allerlei klusjes schept niet alleen een sterke gemeenschapsband, maar pakt ook de lange wachttijden aan.

Voor alle duidelijkheid, we willen de klusjesdienst niet vervangen met vrijwilligers. Het doel is om een 'pool' aan te maken met vrijwilligers waarop het OCMW beroep kan doen in drukke tijden. Het OCMW beslist dus zelf wanneer en beslist ook welke vrijwilliger in aanmerking komt voor welke klus, al dan niet afhankelijk van ervaring en bijvoorbeeld deelgemeente.

Mits een gerichte campagne kan het OCMW de mensen van Ternat warm maken om zich in te zetten voor de hulpbehoevende mensen van Ternat. Hét Ternat dat van nature een zeer sterke vrijwilligerswerking heeft op vele domeinen. Laat de hulpbehoevende weten dat het OCMW hen zeker niet is vergeten. Samen met gemotiveerde vrijwilligers kunnen we die wachttijden wegwerken.

N-VA herhaalt vraag om vrachtwagenparking

Vrachtwagens in centrum blijven doorn in oog

We zien en ondervinden allemaal dagelijks dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in onze straten en dorpscentra, maar dat betekent niet dat er plots geen verkeersregels meer zouden bestaan. Stoeparkeren is een van de grootste ergernissen bij voetgangers en lopers, maar deze keer krijg u van ons een kleine collage van een ander ergerlijk fenomeen van de laatste jaren: vrachtwagens die ondanks een algemeen tonnageverbod zowat overal achtergelaten worden. In onze verkiezingscampagne van 2012 vroeg de N-VA aandacht en middelen voor een vrachtwagenparking op het grondgebied van Ternat. Deze foto's tonen aan dat hier misschien toch nog steeds een behoefte naar is.



Donkerstraat: N-VA wil woongebied, geen bijkomende industrie

De oude industriële site (ex-Sikkens, ex-Sun Chemical) werd verkocht aan MG Real Estate die er een groot logistiek centrum wil bouwen met plaats voor zowat 500 parkeerplaatsen. Deze site is



historisch een van de oudste industriegebieden van Ternat maar de toestand is vandaag niet meer wat het 40 jaar geleden was. De Donkerstraat en de aanliggende Groenstraat werden ondertussen vrijwel volledig verkaveld, de Nattestraat werd verboden voor zwaar verkeer en de nieuwe brug over de E40 werd niet voorzien voor vlot doorgaand verkeer.

In Ternat zijn en komen er onder andere langs de Assesteenweg voldoende industrieterreinen maar blijft er een tekort aan volwaardige en kwalitatieve verkavelingen. Bovendien zijn wij van oordeel dat er ten zuiden van de E40 Oostende-Brussel, tussen E40 en centrum Ternat, geen industrie meer thuishoort en dat de leefbaarheid van het nabijgelegen centrum van Ternat kan alleen maar baat kan hebben bij een omvorming tot woongebied.

De meerderheid wuifde onze vragen echter weg met als drogreden dat ze niet bevoegd waren wegens bovengemeentelijk belang. Vreemd dat bij een andere RUP (Cleyne Reuken) die onlangs zwaar ter discussie stond deze redenering plots niet gold.

Het bestuur stond erop dat zij hier wel bevoegd waren. Bevoegdheden kunnen dus wijzigen à la tête du client! Wat erger is, wij vinden het vooral opnieuw een tergend en absoluut gebrek aan visie voor de mobiliteit en de leefbaarheid van Ternat.

Bovendien lijkt het ons ook zeer vreemd dat we via de pers moesten vernemen dat er al een dossier bij de gemeente bekend was terwijl wij als raadsleden in het ongewisse gelaten werden. Op het internet staat het project zelfs al te koop terwijl er nog niet eens een goedgekeurde bouw-aanvraag is.



N-VA wil uitbreiding parking gemeentehuis

De bouw van het nieuwe gemeentehuis en zeker de aanleg van de omgeving heeft lang aangeslept. Het moet gezegd, het ziet er allemaal heel mooi uit voor wandelaars. Maar het is zeer onpraktisch voor klanten van de gemeentelijke diensten, bezoekers van de bib, de personeelsleden zelf of raadsleden die in het gebouw moeten zijn. Het grote en vooral lege plein werd om onbegrijpelijke redenen zeer ruim en onpraktisch afgezet met paaltjes, zodat de toegang tot de parking en de parking zelf zoals voorspeld veel te klein zijn. Het resultaat is dat de schaarse parkeerplaatsen permanent bezet zijn door niet-bezoekers waardoor de bezoekers zelf dan weer verplicht worden om masaal parkeerovertredingen te begaan. Dat was natuurlijk niet de bedoeling. Daarom vragen wij een uitbreiding van de parking vooraan en de invoering van een toegangscontrole met bareel voor bezoekers.



Blijven ijveren voor betere mobiliteit

We vallen in herhaling, maar een van de grootste pijnpunten voor de algemene mobiliteit in Ternat, Lombeek en Wambeek is en blijft parkeergelegenheid. Een aantal doorgangswegen worden de laatste jaren steeds meer gebruikt als private parking voor een toenemend aantal wagens. Dit zorgt voor onveilige situaties voor zwakke weggebruikers. Maar ook bussen en hulpdiensten kunnen niet of nauwelijks nog door.

Om hieraan te verhelpen werd het aantal verplichte parkeerplaatsen op eigen terrein bij nieuw- of verbouw al verhoogd

en nu gaat het bestuur ook eindelijk de hinderlijke toestand op de rijbaan aanpakken. Als testfase worden de Heidestraat en de Esdoornstraat aange-

pakt, een moeilijke maar noodzakelijke oefening! Samen met de CD&V-collega's vroegen we echter ook de nodige snelheidsmetingen én de nodige handhaving!





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
KOOPIKRACHT STIJGT
TOT **€1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
HET STERKST **SINDS 5 JAAR!**

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID | VERGRIJZINGSKOST
PENSIOENEN VERZEKERT | **HALVEERT HALVEERT**
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
RSZ-WERKGEVERSBIJDRAGE
GROEIT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

